

*Uudenkaupungin Työväen Moottoriveneseuran
50-vuotis historiikki*



17.01.1961 kutsui Eino Sjöberg kotiinsa joukon henkilöitä, jotka olivat kiinnostuneita moottoriveneseuran perustamisesta. Uudessakaupungissa oli jo jonkin aikaa koettu tämänlaatuisen seuran tarpeellisuus, sillä kiinnostus veneilyä kohtaan olin työväestön keskuudessa hyvin laajaa.

05.02.1961 kokoontuivat asiasta kiinnostuneet perustavaan kokoukseen Uudenkaupungin Työväenyhdistyksen talolle.

Perustajajäsenet olivat Jukka Hautero, Mauno Hurme, Jouko Kuusisto, Johannes Lempiäinen, Aaro Lindqvist, Esko Lindqvist, Aukusti Nurmi, Erkki Palmu, Niilo Pelkonen, Pekka Saari, Urmas Saari, Ahti Salminen, Risto Siivonen, Eino Sjöberg, Jonni Sjöberg, Viljo Vahtera, Aaro Virtanen, Pekka Virtanen, Onni Vuorisalo ja Pekka Vuorisalo.

Seuran puheenjohtajaksi valittiin Aukusti Nurmi ja sihteeriksi Jouko Kuusisto. Perustettavan seuran nimeksi tuli Uudenkaupungin Työväen Moottoriveneseura.

Seuran ensimmäinen lipunnosto oli Roiman kesänviettopaikassa Laajon saarella kesäkuussa 1961.

Heti seuraavan vuoden aikana tuli ilmeiseksi, että seura tarvitsee alueen, jossa sille luonteenomaista toimintaa voitaisiin harjoittaa ja johon mahdollisesti myöhemmässä vaiheessa voitaisiin rakentaa seuramaja. Lukuisat eri yritykset eivät näyttäneet tuottavan tulosta, kunnes Brita Aminoff suhtautui esitykseemme suopeasti ja ilmoitti, että saisimme vuokrata Haanperänkarit seuramme käyttöön. Vuokrasopimus allekirjoitettiin ja päätös seuramajan rakentamisesta tehtiin samantien.

Rakentaminen talkoilla aloitettiin keväällä -63 ja jo saman vuoden syyskuussa vietettiin harjannostajaisia ja päättäjäisiä oma katon alla.

Vuoden -67 keväällä pidettiin Uudessakaupungissa ensimmäiset TUL :n Varsinais-Suomen piirin kevätjuhlat, joiden järjestelyistä vastasivat V-S piiri, Roima ja oma seuramme.

Vuosikymmenen lopulla, vuonna -69 päätettiin rakentaa Haanperänkarille oma sauna, johon rakennettiin tilat myös vahtimestarille.

60-luku oli siis paljolti seuran toiminnan käynnistämistä ja vilkasta rakentamista. Vuoden -61 kesällä ehdittiin järjestää jo ensimmäiset tarkkuusajot ja sen jälkeen kilpailutoiminta vilkastui ja yhteistyö UPS:n moottorivenejaoston kanssa lähti käyntiin.

Seuran 10-vuotis juhlaa vietettiin 6.2.71 ravintola Kirstassa. Paikalla oli kutsuvieraita lähes sata ja perustajajäsenistä 15.

Kesällä alettiin puhua Haanpäränkarien ostosta ja maanomistaja oli halukas myymään saaret seuralle. Ostopäätös vahvistettiin 03.10.1971.

Vuoden -72 veneilykauden avajaisissa jälleen kerran todettiin seuramajan pienuus, kun puolet vierasta jäi ulkopuolelle. Laajennushanke pantiin kiireesti vireille ja laajennus valmistui ennennäkemättömän talkoohengen voimin jo syyskuussa.

Vuonna -74 vuosikokous valitsi seuran puheenjohtajaksi Pentti Suojasen Aukusti Nurmen sairastuttua. Seuraavana vuonna kutsuttiin Aukusti Nurmi seuran kunniapuheenjohtajaksi.

Seuran 15-vuotis juhlia vietettiin -76 Laitilan Kantakievarissa noin 90 jäsenen voimin.

Vuoden 1977 alku oli murheellinen, kun seuramaja tuhoutui perustuksiin myöten nuorten murtovarkaiden sytyttämän tulipalon seurauksena 10. tammikuuta. Johtokunta aloitti välittömästi uuden rakennuksen suunnittelun ja jo kuukauden kuluttua palosta olivat Esa Nurmen piirtämän hirsirakennuksen piirustukset vuosikokouksen hyväksyttävänä.

Toukokuussa työt olivat Haanperänkarilla täydessä vauhdissa. 28.05.1977 nousi seuramme lippu ensimmäistä kertaa virallisesti hyväksyttynä seuralippuna salkoon. Kesä oli työntäyteinen ja talkoohenki eli voimakkaana seurassamme.

Keväällä -78, veneilykauden avajaisten yhteydessä, suoritti kunniapuheenjohtaja Aukusti Nurmi Karipirtin virallisen avauksen. Rakennusten osalta oli Haanperänkari jälleen mallikelpoisessa kunnossa.

Vuonna 1979 seuran puheenjohtajaksi valittiin Jouko Kuusisto. Rakennustöitä ei enää paiskittu edellisten vuosien malliin, Taulukari kuitenkin yhdistettiin pääsaareen kaarisillalla.

70-luvun toiminta oli siis jälleen kerran kovasti rakentamispainotteinen; ensin seuramajaa laajennettiin ja tulipalon jälkeen se oli rakennettava aivan alusta uudelleen. Seuraan perustettiin nuorisosaosto, koska nähtiin, että nuorisossa on toivomme. Myös kilpailutoiminta oli vilkasta seuran osallistuessa useiden kilpailujen järjestämiseen ja -73 järjestetyissä TUL:n kevätjuhlissa, jotka olivat Uudessa kaupungissa, oli UTMVS mukana mittavissa järjestelyissä.

Vuonna -80 oli Uudenkaupungin vuoro jälleen isännöidä TUL:n kevätjuhlia ja yhdessä piirin ja Roiman kanssa seuramme vastasi järjestelyistä.

Seura täytti 20 vuotta 1981 ja juhlaa vietettiin Haanperänkarilla noin 200 hengen voimin.

Saman vuoden lokakuussa Rauman Työväen Veneilijät, Porin Veneilijät ja Meriseura Turku kutsuttiin Uuteenkaupunkiin kokoukseen, jossa päätettiin järjestää yhteinen illanvietto kerran kesässä. Näin sai alkunsa TUL:n veneilypäivät ja jo seuraavana kesänä ensimmäiset veneilypäivät järjestettiin Haanperänkarilla. Venekuntia oli 90, joista puolet oli vierailevia veneitä.

Vuoden -82 päättäjaisissä jaettiin ensimmäiset seuran tunnuksella varustetut seinäkellot 1000 talkootuntia saavuttaneille seuran jäsenille.

Vuosi 1983 oli sikäli merkittävä seuran historiassa, että TUL ja Suomen Moottoriveneliitto, seuramme pitkien ponnistelujen jälkeen, solmivat yhteistyösopimuksen, joka mahdollisti mm. seuramme osallistumisen kaikkiin valtakunnallisiin navigointikilpailuihin.

Maaliskuun kahdeksantena päivänä 1986 vietettiin seuran 25-vuotis juhlaa Ravintola Kirstassa 60 jäsenen voimin.

Seuraavana kesänä rakennettiin grillikatso ja korjattiin saunaa, sillä TUL:n veneilypäivät olivat jälleen Haanperänkarissa.

Syksyllä päätettiin tehdä mainostuloilla kustannettava lehti seuran toiminnasta. Lehden nimeksi tuli Paatti-Posti, ja se onkin ollut siitä lähtien eriomainen seuran talouden tasapainottaja.

Vuosikymmenen lopulla -88 talkootoiminta vilkastui jälleen pienen hiljaiselon jälkeen, kun päärakennuksen lattia lakattiin ja vuotta myöhemmin jouduttiin Karipirtti hiekkapuhaltamaan, käsittelemään lahottajasienien tappavalla myrkyllä, laudoittamaan ja kyllästämään ruskolahottajasienien aiheuttamien lahovaurioiden takia.

80-luku oli edellisiä vuosikymmeniä hiljaisempi rakentamisen osalta; mutta muuta toimintaa kyllä riitti. Kurssitoiminta oli vilkasta, matkoja järjestettiin mm. Riikaan ja Leningradiin. Kilpailutoiminta oli myös vilkasta, siitä esimerkkinä Suomen mestaruus, jonka voittivat Katja-veneellä Untamo Nurminen ja Seppo Lundelin vuonna 1987. Seuraan perustettiin myös telakka- ja purjehdusjaosto ja nais- ja nuorisajaosto jatkoivat toimintaansa.

Vuoden 1990 merkittävin tapahtuma oli TUL:n veneilypäivät Haanperänkarilla, johon osallistui noin 100 venekuntaa.

Vuonna 1991 seura täytti 30 vuotta, ja niitä juhlittiin Karipirtillä, juhluvieraita oli läsnä noin 150. Kunniapuheenjohtaja Aukusti Nurmi sai 70-vuotispäivänsä kunniaksi reliefin "Saaristo sydämessäni", jonka hän edelleen halusi luovuttaa juhlivalle seuralle.

Vuonna -93 puheenjohtajan tehtävät otti hoitaakseen jälleen Pentti Suojanen. Vuoden -93 talvella jäät olivat tuhonneet Haanperänkarin laiturit lähes täysin, mutta jälleen kerran talkoovoima näytti kyntensä ja keväällä olivat uudet upeat laiturit rannassa.

Vuoden -94 alusta lähtien käydyt neuvottelut Suukarissa olevan Meri-TB:n ostamisesta seuralle saatiin päätökseen ja kauppakirja allekirjoitettiin 24.4. Samana vuonna aloitettiin perinteinen Touhu-Pystin lahjoittaminen. Sen saa vuodeksi kerrallaan seuran jäsen, jonka työpanos seuran hyväksi on huomattavaa.

Vuonna 1995 Pentti Laine valittiin seuran puheenjohtajaksi. Ja samana vuonna olivat jälleen TUL:n veneilypäivät Haanperänkarilla; osallistujia oli kiitettävästi: 100 venekuntaa eli noin 300 veneilijää.

Vuoden 1996 kesällä pidettiin ensimmäinen yhteinen nuortenleiri UPS:n kanssa ja tämä yhteistyö jatkuu edelleen.

Seuramme liittyi Suomen Veneilyliittoon vuonna 1997.

Kesällä seura sai suruviestin, kunniapuheenjohtaja Aukusti Nurmi oli kuollut, ja hänen muistoaan kunnioitettiin myös Haanperänkarilla pienellä muistotilaisuudella.

Syyskokous teki päätöksen vuonna 98, että Haanperänkarille otetaan sähköliittymä ja seuraavan vuoden syyskesällä syttyivät sähkövalot Haanperänkarilla.

90-luku sisälsi monenlaista toimintaa; jokavuotiset korjaus- ja kunnostustyöt Haanperänkarilla, kilpailutoimintaa on jatkettu, vaikka vuosikymmenen puolivälin jälkeen kilpailijoita ei ole ollut parhaiden vuosien malliin. Huvitoimikunta on järjestänyt 4-6 tilaisuutta vuosittain, ja niihin osallistuminen on osoittanut piristymisen merkkejä. Nuorisijaoston järjestämät nuortenleirit olivat myös suosittuja.

Uudelle vuosituhannelle siirryttyä seuran toiminta on jatkunut hyvin pitkälle vanhoja perinteitä noudattaen.

Vuonna 2000 oli jälleen seuramme vuoro järjestää TUL:n veneilypäivät. Tällä kertaa venekuntaa oli noin 70.

Seuraavana vuonna eli 2001 seuran 40-vuotis juhlia juhlittiin Haanperänkarilla aurinkoisessa säässä. Juhlavastaanotolla oli noin 80 henkilöä.

Vuonna 2002 Urpo Andersson valittiin seuran puheenjohtajaksi.

Kesällä 2006 seuramme järjesti jälleen TUL:n veneilypäivät erittäin kesäisessä säässä ja noin 70 venekuntaa oli saapunut Haanperänkarille

Vuoden 2008 vuosikokous kutsui kunniapuheenjohtajaksi Jouko Kuusiston ja kunniajäseneksi Raimo Heikkilän.

Samana vuonna päätettiin hankkia Uki-Kustavi saaristovesiosuuskunnan vesiliittymä.

2000-luvun rakennus- ja kunnostustöistä mainittakoon grillikatoksen laajennus kesäkeittiöksi, puukatoksen rakentaminen, rakennusten ulkopuolinen maalaus; unohtamatta laitureiden kunnostuksia ja laajennusta.

2010 aloitettiin kokonaan uuden ponttonilaiturin rakentaminen ja se saatiin valmiiksi juuri ennen seuran 50-vuotisjuhlaa.

Pentti Laine aloitti puheenjohtajana vuoden 2011 alusta.

2000- luvulla on jatkettu perinteisen Meri Kutsuu -venenäyttely matkan järjestämistä yhdessä UPS:n kanssa, samoin kuin nuortenleirinkin. Vuosittain huvitoimikunta on järjestänyt veneilykauden avajaiset ja päättäjäiset, sekä kesäisen toimintapäivän erilaisine kilpailuineen, sekä marraskuisen joulujuhlan. Seuran tiedotus lehden Paatti-Postin julkaisua on jatkettu entiseen malliin ja tämän vuoden lehti oli 25.

Nykyiseen johtokuntaan kuuluvat: puheenjohtaja Pentti Laine, varapuheenjohtaja Mikael Renholm, sihteeri Pirkko Pelkonen, taloudenhoitaja Seppo Lundelin sekä jäsenet Heikki Heikkilä, Pepe Kauppila, Pekka Leino, Aune Oittinen ja Sakari Renholm ja Erkki Saarnio.

Seuran jäsenmäärä oli vuoden 2011 alussa 471, joista miehiä 343, naisia 120 ja alle 18-vuotiaita 8.

Touhu-pysti on jaettu 12 kertaa. Seuramme pöytäviiri on annettu reilulle 100 jäsenelle. Pronssisia, hopeisia ja kultaisia rintamerkkejä on jaettu yhteensä 139. 1000 talkootunnista jaettava seinäkello on luovutettu 14 henkilölle, ja 3000 talkootuntia on kertynyt kahdelle seuramme jäsenelle.

Seuramme puheenjohtajina ovat toimineet
Aukusti Nurmi vuodesta 1961 vuoteen 1973
Pentti Suojanen 1974 - 1978 ja 1993 - 1994
Jouko Kuusisto 1979 - 1992
Urpo Andersson vuosina 2002- 2010.
Pentti Laine vuodesta 1995 - 2001 ja tämän vuoden alusta nykyisenä puheenjohtajana

Kunniapuheenjohtajiksi on kutsuttu
Aukusti Nurmi 1975
Pentti Suojanen 1998
Jouko Kuusisto 2008

Kunniajäseneksi on kutsuttu
Raimo Heikkilä 2008

Varapuheenjohtajina ovat toimineet

Erkki Palmu

Einö Sjöberg

Onni Vuorisalo

Pentti Suojanen

Elis Fagerström

Raimo Heikkilä

Antti Leppänen

Pentti Laine

Urpo Andersson

Heikki Heikkilä

sekä nykyinen Mikael Renholm

Sihteereinä ovat toimineet

Mauno Hurme

Jouko Kuusisto

Hagar Siivonen

Ansa Tolvanen

Antti Leppänen

Tuula Rantanen

Osmo Lehtinen

Kirsti Kuusisto

Anne Sairu

Aune Oittinen

Heikki Heikkilä

sekä nykyinen Pirkko Pelkonen

Taloudenhoitajina ovat toimineet

Urmas Saari

Risto Siivonen

Antti Valtonen

Emil Grönroos

sekä nykyinen Seppo Lundelin

Pitäkäämme huoli siitä, että seuramme toiminta jatkuu edelleen vilkkaana seuraavien vuosikymmenien aikana ja talkoohenki säilyy.

Me allekirjoittaneet pyydämme koko Uudenkaupungin Työväen
Moottoriveneseuran puolesta kiittää kaikkia niitä, jotka ovat eri tavoin
seuraamme muistaneet nyt juhla hetkellä ja koko sen 50-vuotisen toiminnan
aikana

Uudessakaupungissa 2. heinäkuuta 2011.
johtokunnan puolesta

Pentti Laine
puheenjohtaja

Pirkko Pelkonen
sihteeri