

Uudenkaupungin Työväen Moottoriveneseura ry:n historiikki kirjoitettiin seuran 50-vuotisjuhlaan, jota vietimme 2011 Haanperänkarin Karipirtillä, perinteisten TUL:n veneilypäivien yhteydessä.

Kymmenen toimeliasta vuotta on kulunut, seuramme on nyt 60-vuotias.

Edelleen seuran saaritukikohta, Haanperänkarit, on vetovoimainen vapaa-ajanviettopaikka. Saaremmen ovat löytäneet jäsenten lisäksi, myös enenevässä määrin vierasveneilijät, jotka etsivät rauhallista luonnonkaunista satamapaikkaa, jossa kuitenkin on perusasiat kohdallaan. Saatavilla on puhdasta juomavettä, sauna, hyvät mahdollisuudet ruuanlaittoon ja tiskaukseen, laitureilla vesi ja sähkö. Tämän päivän vapaa-aika, ja sille asetetut vaatimukset ovat kuluneiden 60 vuoden aikana muuttuneet aika paljon. Seuramme ja sen saaritukikohta on pysynyt elinvoimaisena ja mukana muutoksessa.

Tämän ylläpidossa jäsenten työpanos on ollut korvaamaton. Sen lisäksi, että yhdistystoiminta tarvitsee lakisääteisen toiminnan takaamiseksi toimihenkilöitä, on tarvittu useita talkootunteja ja tekeviä käsiä, jotta Haanperänkarit ja sen rakennukset ovat pysyneet kunnossa.

50-vuotisjuhlien jälkeinen seuraava 10-vuotiskausi alkoi 2012.

19.11.2012 syyskokouksessa tehtiin päätös erota Suomen Purjehdus ja Veneily ry:stä jäsenmaksuperusteiden muuttamisen takia. UTMVS ry ei ollut ainoa veneseura, joka teki tämän ratkaisun, koska SPV:n jäsenmaksuperusteet eivät huomioineet useissa seuroissa olevaa käytäntöä vapaa- ja eläkeläisjäsenistä.

Vuoden 2012 alkajaisiksi UTMVS ry sai nettisivut, jotka seuralle suunnitteli ja toteutti Niina Mäkivirta. Kesällä 2012 Haanperänkarin kunnostustöihin palkattiin kaksi työntekijää työllistämistuella ja yksi henkilö työelämän valmennuskurssilta. Näiden toimesta saaren eteläpuolelle rakennettiin pikkulaituri, tehtiin etelän puoleiselle laiturille peruskunnostusta, korjattiin pohjoispuolen laiturin myrskyvaurioita, remontoitiin ja maalattiin kaarisilloja, myös saunan katto sai uuden maalipinnan. Myös muita rakennuksia ehostettiin maalilla.

Talkootyönä tehtiin saunaan uudet lauteet 2012, ja sisäpanelointi uusittiin. Parin vuoden kuluttua sauna sai myös uuden kiukaan, kun edellinen löylytelttiin loppuun. Kesällä 2016 saunoja riitti niin, että lämpimästä vedestä oli välillä pulaa, joten seuraavaksi kevääksi saunaan hankittiin uusi pata ja siihen lämminvesikierukka, joka mahdollisti myös suihkun asentamisen saunalle. Kun oli rakennettu myös uusi tiskauspaikka saunan seinustalle, lämpimän veden saanti ilman saunan lämmitystä lisäsi saaren varustelutasoa ja käyttömukavuutta. Samaan aikaan saunan ja tiskipaikan, sekä Karipirtin keittiön poistovesille asennettiin harmaavesisuodattimet. Kesällä 2021 tiskipaikalle johdettiin lämmin vesi suoraan saunan padasta hanaan.

Saunan remontointi jatkui, kun palotarkastuksessa kesällä 2018 todettiin saunan ja takkatuvan hormeissa halkeilua. Tämän johdosta myös seuraavaksi kevääksi oli tiedossa talkootyötä. Talven

aikana hankittiin keraaminen piippu ja uusi takka, jotka asennettiin keväällä 2019. Korjaustöiden alkaessa keväällä asetettiin tavoitteeksi pääsy juhannussaunaan, ja tämä tavoite saavutettiin. Takkatupa sai uuden takan lisäksi uuden lattiapinnan.

Vuonna 2013 järjestettiin yhteistyössä UPS:n, Isokarin Kiertäjät ry:n ja Uudenkaupungin Meripelastajien kanssa hätärakettien harjoitusammunnat. Samana vuonna suunniteltiin koulutuspäivää aloitteleville veneilijöille. Valmistelut koulutusta varten tehtiin, mutta koska ennakkoilmoittautumisia ei tullut, koulutus jäi toteuttamatta.

Nuorten leiri, jota yhteistyössä UPS:n kanssa on järjestetty vuodesta 1996, jäi kesällä 2014 järjestämättä osallistujapulan vuoksi. Myös vuonna 2019 leiri jäi pitämättä toimitsijapulan vuoksi, mutta muina vuosina leiri on järjestetty, ja parina viime vuotena tulijoita olisi taas ollut enemmän kuin on voitu leirille ottaa. Haanperänkarit tarjoaa leirille upeat puitteet.

Vuoden 2014 syyskokous tarvitsi lisäkokouksen, jotta toimihenkilöt vuodelle 2015 saatiin valittua.

Pikkujouluperinne katkesi vuonna 2015, sillä osallistujapulan vuoksi juhlaa ei järjestetty. Tähän tuli kahden vuoden tauko, sillä seuraavanakaan vuonna ei ollut pikkujouluja. 2017 taas juhlittiin, ja siitä eteenpäin, kunnes koronapandemia esti juhlien järjestämisen 2020.

Vuosi 2016 oli seuramme oman lehden, PaattiPostin juhlavuosi, sillä lehti täytti 30 vuotta. Kaksi viimeistä korona-vuotta ovat hieman muuttaneet lehden toimituskäytäntöjä, mutta tänäkin vuonna lehti saatiin julkaistuksi.

Seuran ensimmäistä telakkapäivää vietettiin keväällä 2016. Telakka-alueella järjestettiin pienimuotoinen ”rompetori”. Kymmenkunta myyjää tuli paikalle, lisäksi oli myös venetarvikkeiden esittelyä, sekä makkaran ja kahvin myyntiä seuran toimesta. Seuran järjestämä jokakeväinen sammutintarkastus toteutettiin samassa yhteydessä. Telakkapäivää vietettiin kaikkiaan neljänä vuonna, tosin rompetori ja venetarvikkeiden esittely- ja myynti jäi pois. Paikalla oli kuitenkin makkara- ja kahvimyynti sekä sammutintarkastus. Tämänkin tapahtuman korona pisti jäähyllä, kahtena viime vuotena telakkapäivää ei ole järjestetty.

Karipirtin lattia sai uuden lakkapinnan vuonna 2013 ja samana vuonna rakennuksen rännit korjattiin. Keittiön oveen asennettiin uusi lukko, johon jäsenet saavat lunastaa avaimen panttimaksua vastaan. Karipirtin kunnostusta jatkettiin syksyllä 2016, jolloin aloitettiin keittiön remonttia. Seinän lahovikaa tiskipöydän takaa korjattiin, ja kaappien ovet irrotettiin talvella suoritettavaa maalausta varten. Keväällä 2017 keittiöön asennettiin maalatut ovet uusilla vetimillä sekä uudet pöytätasot. Myös terassille oli valmistettu uudet pöydät ja penkit talven aikana. 2020 keittiö sai vielä lämminvesivaraajan, joka on käytössä tarvittaessa.

Syys- ja talvimyrskyt ovat myös pitäneet huolen talkootöiden tarpeesta. Vuoden 2014 myrskyt kaatoivat Taulukarista useampia isojakin puita, joten keväällä riitti siivoustyötä puutalkoiden muodossa.

Keväällä 2017 oli taas vähän isompi laituriturakka, sillä talvimyrsky oli kohdellut kaltoin ponttonilaituria, ja myös kuorinut grillikatoksen kattahuovat. 2019 Pohjoispuolen laiturit saivat uudet kaiteet, ja myös valaistusta laitureilla lisättiin.

Talvella 2019-2020 oli taas kovia talvimyrskyjä, ja se tiesi jälleen keväälle laituriremontteja. Saaren lännenpuoleisen laiturin kansi oli kulkeutunut pohjoispuolella olevan ponttonilaiturin eteen. Nämäkin tuli korjattua talkoovoimin, vaikka pandemiarajoitukset rajoittivat myös talkoiden järjestämistä, sillä kokoontumisrajoitukset piti huomioida myös näissä järjestelyissä. Tämän myrskyn seurauksena eteläpuolen laiturivaatii isompaa korjausta, ja talkootunteja kertyikin yli 700. Laituriturvallisuutta lisättiin myös jauhesammuttimilla ja pelastusrenkaille tehtiin suojakotelot. Vuoden 2021 kausi saatiin aloittaa ilman laituritalkoita

Talviveneypäivää vietettiin Uudessakaupungissa 3.2.2018. Ohjelmassa oli Uudenkaupungin Merihistoriallisen seuran luento merenkulun historiasta Vakka-Suomessa, sekä erityisesti veneilijöille suunnattua ensiaputietoutta. Kevät 2018 oli harvinainen siinä mielessä, että veneilykauden alkajaisiksi ei tarvinnut tehdä laituriremontteja. Kesällä oli taas seuramme vuoro järjestää TUL:n veneilypäivät. Osallistujia oli noin 36 venekuntaa, viikonlopun kova luoteisen ja pohjoisenpuoleinen tuuli karsi osallistujia. Seurojen välinen lentopalloturnaus saatiin kuitenkin pidettyä, ja kisan voitti UTMVS:n joukkue.

Näiden lisäksi lapsille on kunnostettu uimarantaa, 2014 paikalle asennettiin suodatinkangas ja tuotiin hiekkaa.

Samana keväänä Taulukariin tuotiin frisbeegolf-koreja, ja saareen saatiinkin mukavan haastavat heittoväylät. Muutamaa vuotta myöhemmin saareen saatiin myös pöytätennispöytä, joten mahdollisuudet aktiviteetteihin ovat lisääntyneet. Silloinen seuran sihteeri Leena Renholm avasi seuralle facebook-tilin.

Vaikka varsinaisia huvitoimikunnan jäseniä ei ole viime vuosina nimetty, seura on järjestänyt edelleen perinteisiä veneilykauden avajais- ja päättäjäistilaisuuksia tanssi-iltoineen, ja myös elokuiseen toimintapäivään on kuulunut tanssit. Vuoden 2020 pandemiarajoitusten vuoksi nämä iltahuvit jäivät järjestämättä, kuten myös kuluvan vuoden veneilykauden avajaiset.

Seuran historiaa taltioitiin myös valokuvataulun muodossa jonka Pentti Laine teetti seuran ensimmäisestä palvelijonkirakennuksesta otetusta valokuvasta, ja lahjoitti taulun sekä seuran käytössä 60-luvulla olleen viirin Uudenkaupungin Merihistorialliselle seuralle.

Veneseuralippu täytti 100 vuotta 18. helmikuuta 2019, jolloin myös UTMVS ry:n seuralippu matkasi Vene 19 Båt - messujen yhteydessä olleeseen näyttelyyn. Messujen jälkeen liput lahjoitettiin Suomen Merimuseon käyttöön.

Tämän juhluvuoden 2021 toimintaan ovat yhä vaikuttaneet koronarajoitukset. Haanperänkarin käyttö on edelleen kasvanut, ja siksi toiveena tuleville vuosille on, että edelleen löytyisi niitä tekeviä, ahkeria käsiä, jotta seuramme ja sen upea tukikohta säilyisivät vapaa-ajan viettopaikkana edelleen.

Vuoden 2020 lopussa seurassa oli jäseniä yhteensä 394
Vapaaajajäseniä 132, näistä naisia 35 ja miehiä 97
Varsinaisia jäseniä 212, näistä naisia 61 ja miehiä 151
Eläkeläisjäseniä 33, näistä naisia 9 ja miehiä 24
Nuorisojäseniä, alle 18-vuotiaita 17

Vuonna 2021 Suomen Työväen Urheiluliitto ry on myöntänyt Pentti Laineelle kultaisen ansiomerkin, sekä Seppo Lundelinille kultainen Seuratyö-ansiomerkin.

Puheenjohtajina viimeisen kymmenen vuoden aikana ovat toimineet:

2012 – 2014, 2016 - 2019 Pekka Leino

2015, 2020 - edelleen Pentti Laine

Varapuheenjohtajina:

Pentti Laine

Mikael Renholm

Aune Oittinen

Jani Silen

Pepe Kauppila

Jorma Nurmi

Sihteereinä:

Leena Renholm

Anita Suominen

Ulla Uusitalo

Taloudenhoitajana

Seppo Lundelin

